

Moto

Fabien Parchard est prêt à remettre les gaz

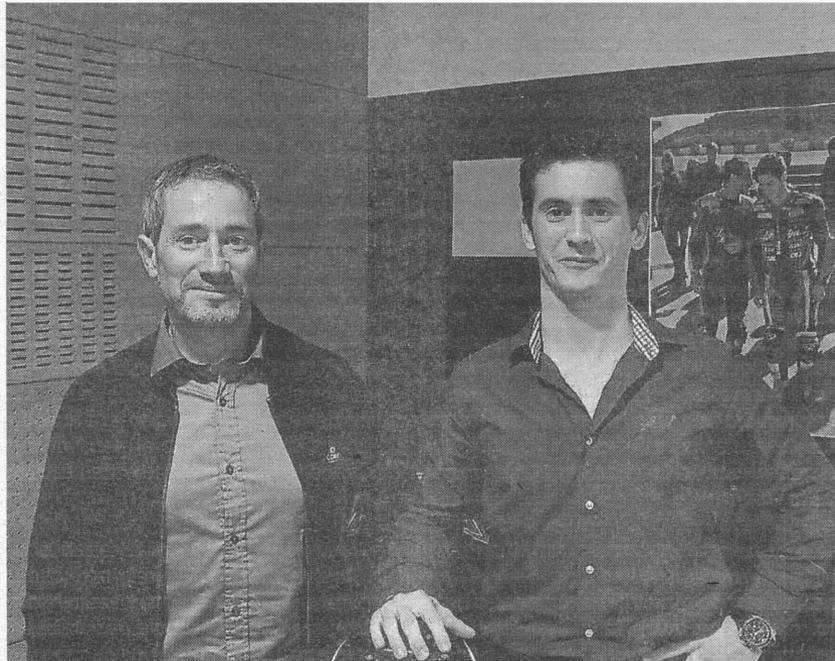
Zoom. Le pilote angevin devrait repartir pour plusieurs tours de circuit et participer au championnat d'Europe de vitesse. Avec un grand nom de la moto.

Pour exister dans le monde exigeant des sports mécaniques, il faut parfois savoir s'exiler. Fabien Parchard, 24 ans au compteur, a choisi l'Espagne, où la moto est reine, depuis 2011. Après trois saisons passées au sein du Team ibérique Basoli et quelques belles places d'honneur dans le championnat d'Europe de vitesse, ce jeune homme pressé s'apprête de nouveau à franchir les Pyrénées.

« **Ma collaboration avec Basoli s'est terminée avant la fin de la saison 2014. J'ai eu le temps de réfléchir à mon avenir et je suis impatient de pouvoir de nouveau montrer de quoi je suis capable** », explique Fabien Parchard, qui ronge son frein avant de pouvoir donner un vrai coup d'accélérateur à sa carrière.

« **Je peux y arriver** »

Car le pilote angevin a tapé dans l'œil d'un certain Juan-Eric Gomez. L'ancien grand champion français de vitesse et d'endurance, vainqueur des 24 heures du Mans en 1997, a lui aussi choisi l'Espagne depuis plusieurs saisons. Il y dirige une équipe basée sur le circuit de Valence et aimerait bien faire de Fabien Parchard l'un de ses futurs pilotes. « **Cela fait déjà un petit moment que je le suis, avoue le team manager français. J'ai eu l'occasion de me frotter à lui ces dernières saisons et même de lui prodiguer**



Fabien Parchard (à droite), en compagnie de Juan-Eric Gomez, avec qui il pourrait s'associer en 2015.

quelques conseils lorsqu'il était chez Basoli. C'est un garçon qui me rappelle le pilote que j'étais. Avec nous, je suis persuadé qu'il pourra franchir un palier et faire de belles choses. »

Si Fabien Parchard parvient à s'engager sous les couleurs de Juan-Eric Gomez, ce ne sera pas pour faire de la figuration. « **Mon objectif, à terme, est de remporter le championnat d'Europe de**

vitesse, le nouveau nom que portera le championnat d'Espagne, en 2015. Je sais qu'avec quelqu'un comme Juan-Eric, je peux y arriver », affirme Fabien Parchard. Si le pilote et le directeur de l'équipe semblent être sur la même longueur d'onde, il ne reste plus qu'à trouver le financement qui permettrait au pilote angevin de rallier l'Espagne au printemps 2015, date des premières courses.

Car sans argent, un pilote, aussi doué soit-il, ne peut pas prétendre à un guidon. « **Entre les trains de pneus, l'essence et les essais privés, il faut trouver 50 000 €** », ajoute le pilote angevin. Une somme importante mais pas exorbitante au regard de ce que peuvent demander certaines équipes.

Début décembre, Fabien Parchard a invité Juan-Eric Gomez à Angers pour y rencontrer les sponsors qui croient déjà en lui et ceux qui pourraient rejoindre l'aventure. « **Fabien a un vrai potentiel. Dire qu'il peut un jour devenir champion du monde ? Pourquoi pas. Il ne doit pas non plus négliger l'endurance qui peut lui amener également beaucoup de satisfactions** », conclut Juan-Eric Gomez.

Fabien Parchard, qui a couru ses premières 24 heures du Mans en septembre dernier ne dira pas le contraire même si aujourd'hui, c'est l'Espagne qui le fait surtout rêver.